

# Válvulas limitadoras de presión múltiples MV..

Presión de trabajo  $p_{max}$  = 500 bar  
 Caudal  $Q_{max}$  = 60 l/min

## 1. Descripción general

La forma constructiva corresponde a la de las válvulas limitadoras de presión según D 7000/1. Consultar directamente en este catálogo la descripción general y los parámetros correspondientes. Solamente se permite el ajuste fijo de la presión; regulable después de aflojar la contratuerca.

## 2. Versiones disponibles, datos principales

Ejemplo de pedido:

**MV 53 4 C 250 - E 120 - E 120 - F 60**

**Tabla 1:** Modelo básico, tamaño constructivo y de la conexión

Símbolo	Conexiones 1) DIN ISO 228/1	Caudal $Q_{max}$ aprox. (l/min)		
		P	R	
MV	4	1	G 1/4	20
		2	G 3/8	
	5	2	G 3/8	40
		3	G 1/2	
6	3	G 1/2	60	
	4	G 3/4		

**Tabla 2:** Número de válvulas

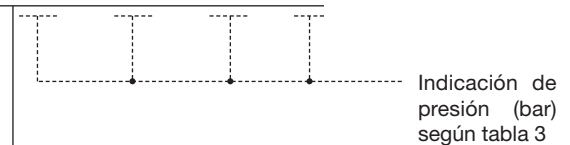
Símbolo	Versión	Esquema hidráulico
2	Válvula doble	
3	Válvula triple	
4	Válvula cuádruple	
5	Válvula quintuple	

**Masa (peso)**

MV 41(42): 2 válvulas = 0,8 kg  
 3 válvulas = 1,1 kg  
 4 válvulas = 1,3 kg  
 5 válvulas = 1,6 kg

MV 52(53): 2 válvulas = 1,4 kg  
 3 válvulas = 1,7 kg  
 4 válvulas = 2,2 kg  
 5 válvulas = 2,6 kg

MV 63(64): 2 válvulas = 2,7 kg  
 3 válvulas = 3,5 kg  
 4 válvulas = 4,4 kg  
 5 válvulas = 5,3 kg



**Tabla 3:** Rangos de presión 2)

Modelo básico	Rangos de presión 2) de ... a (bar)			
	B ...	C ...	E ...	F ...
MV 41 MV 42	270 hasta 500	150 hasta 315	30 hasta 160	30 hasta 80
MV 52 MV 53	180 hasta 500	150 hasta 315	50 hasta 160	30 hasta 80
MV 63 MV 64	130 hasta 500	80 hasta 315	40 hasta 160	20 hasta 80

1) P = conexión de presión (lado de bomba)  
 R = conexión de retorno (presurizable),  
 la presión en R se suma al valor de ajuste.  
 $\varnothing$  de tubo acoplable (tubos DIN 2391) y  
 racordajes DIN 2353 véase apartado 3

2) El orden de las indicaciones de presión en la denominación de pedido (símbolo y presión deseada en bar) corresponde al orden de los ajustes de presión en la válvula. Símbolo en la válvula con modelo básico (p. ej., MV 534). Valores de presión troquelados en el lateral de la carcasa, debajo de los tornillos de regulación.

